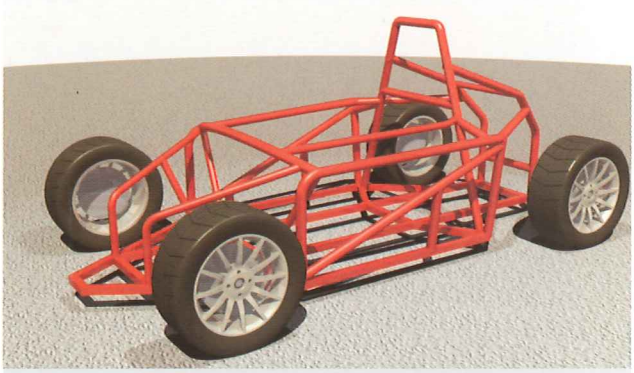
PRÉSENTATION DE LA FORMULE FRANCE

CONCEPT

• La Formule France est une voiture simple, performante et accessible, tout en favorisant les sensations de pilotage.

• Elle est constituée d'un châssis tubulaire extrêmement sécurisant, d'une carrosserie en fibres et d'un moteur de moto (1 300 cm^3 Suzuki Hayabusa).

• Le résultat : une voiture au rapport poids/puissance très intéressant (580 kg pour 200 ch), fiable, polyvalente et très plaisante à piloter.



FICHE TECHNIQUE

Dimension :
Longueur : 3,70 m
Largeur : 1,75 m
Empattement : 2,22 m
Poids : 580 kg

Moteur :
4 cylindres en ligne
1300 cm^3 en position transversale arrière
2 ACT – 16 soupapes
Puissance maxi : 200 ch à 10 900 tr/mn
Rapport poids / puissance : 2,9 kg/ch

Roues / pneus :
Roues 7" 1/4 x 16
Pneus 20 - 58/16

Transmission :
Aux roues arrières par chaîne sans différentiel
Boîte séquentielle à 6 rapports + marche arrière

Freins :
Avant : 2 disques ventilés diamètre : 260 mm
Arrière : 2 disques pleins diamètre : 240 mm

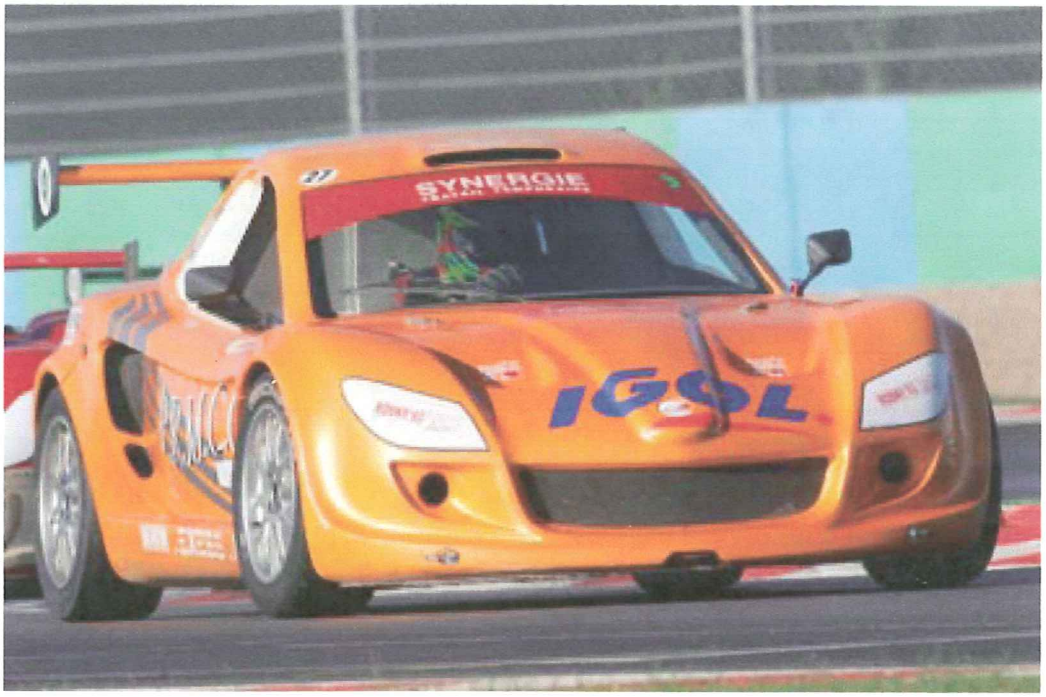
CERTIFIÉ CONFORME A L'ORIGINAL

D.A. EXESS Compétition
Rue du Manoir
35550 LOHÉAC
+ 33 2 99 34 14 14
www.exess.fr

GUIDE D'UTILISATION

FORMULE FRANCE

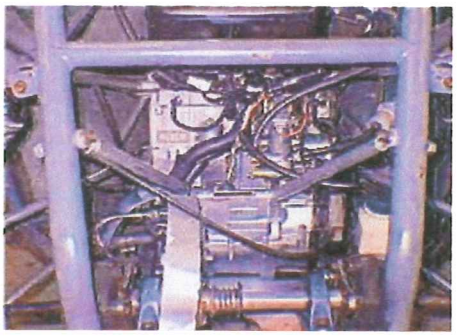
COUPE 2004



Solution Exess
Rue du manoir
Tél : +33 2 99 34 14 14 – Fax : +33 2 99 34 09 10 – Site : www.solutionexess.com
RCS : 489

Caractéristiques techniques de la FORMULE France

Caractéristiques moteurs

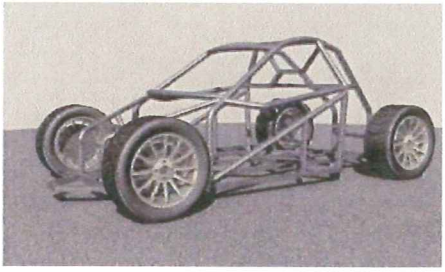


Type : 4 cylindres en ligne
Cylindrée : 1300 cm^3
Distribution : 2 ACT 16 soupapes
Puissance maxi : 200 Cv à 9000 tr/min
Couple maxi : 16.3 m.Kg à 6500 tr/min
Rapport Poids/Puissance : 3.25 Kg/Cv

Transmission

Type : Aux roues AR par chaîne
Sans différentiel
Boite de Vitesse : Séquentielle à 6 rapports

Caractéristiques Châssis



Longueur : 3.70m
Largeur : 1.75m
Empattement : 2.22m
Poids : 650 Kg

Caractéristiques Train Roulant

Roue : 7 ½ x 16"
Pneumatiques : Michelin TA20 ou N20 => 24-61/16
Essieu : 4 roues indépendantes
Essieu : Trains à triangles superposés
Hauteur de caisse AV et AR réglables

Frein

AV : 2 disques ventilés diamètre 310mm
AR : 2 disques non ventilés diamètre 285mm

Capacités :

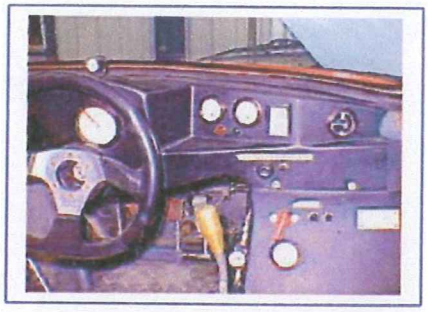
Réservoir essence : 40litres
Liquide de refroidissement : 5.5 litres
Huile Moteur : 4 litres

Solution Exess
Rue du manoir
Tél : +33 2 99 34 14 14 – Fax : +33 2 99 34 09 10 – Site : www.solutionexess.com
RCS : 489

Préparation des Formule France

Vérifications systématiques avant roulage

Lavage de la voiture
Contrôle de l'alignement et la tension de la chaîne
Contrôle des vis de bout d'arbre de transmission
Graissage de la chaîne
Contrôle des roulements de roues
Contrôle des rotules
Contrôle de l'état du système de freinage
Contrôle de l'état des pneumatiques
Contrôle des niveaux
Contrôle de la charge batterie
Contrôle de l'afficheur de vitesse
Contrôle du compte tour
Contrôle de la commande de vitesse
Contrôle de la commande de démarrage
Contrôle de la commande et du récepteur d'embrayage
Contrôle du verrouillage de la carrosserie
Purge de la nourrice essence
Démarrage de la voiture
Plein d'essence



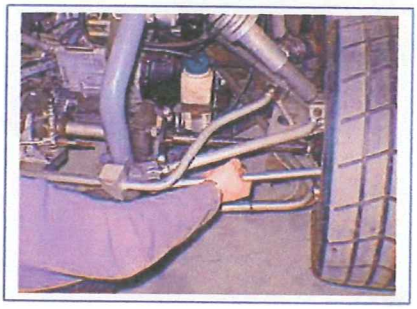
Vérifications systématiques avant le départ des voitures

Pressions des pneumatiques : 1.6 Kg AV et AR
Serrage des roues : 120 N.m
Démarrage des voitures : 10 minutes
Tour de chauffe : 2 tours

- ⇨ Contrôle des freins, tenue de route, embrayage, accélérateur, instrumentations)

Vérifications systématiques après le roulage

Enlever le capot
Contrôle de la tension et l'alignement de la chaîne
Graissage de la chaîne
Contrôle des roulements
Contrôle des rotules
Contrôle des niveaux
Contrôle de l'alimentation
Contrôle du pédalier
Contrôle des freins
Contrôle des pneumatiques
Contrôle des flectors + transmissions



Solution Exess
Rue du manoir
Tél : +33 2 99 34 14 14 – Fax : +33 2 99 34 09 10 – Site : www.solutionexess.com
RCS : 489

Valeurs de réglage des trains roulant

Chasse AV = 4.25°

VERSION VEHICULE	Formule France Coupé 2004

CIRCUIT	Lohéac
PILOTE	
SESSION	

FREIN	AV	AR
EP DISC		
PLAQUET		

DATE	
CHASSIS No	
MOTEUR No	
BV No	

POIDS TOTAL		kg
POIDS VIDE		kg
POIDS PILOTE	70	kg
LEST		kg
ESSENCE	30	L

AVANT		
Up		**Up**
124	POIDS AUX ROUES	**124**
85	H DE CAISSE	**85**
-2°	CARROSSAGE	**-2°**
0 (ouv)	PINCE (mm)	**0 (ouv)**
Branché	B.A.R	**Branché**

REPARTITION FREINAGE	**50 bars**

ARRIERE		
Up		**Up**
187	POIDS AUX ROUE	**187**
95	H DE CAISSE	**95**
-2°	CARROSSAGE	**-2°**
10.0	PINCE (min)	**10.0**
Branché	B.A.R	**Branché**

ANGLE AILERON	**13°**
REPARTITION FREINAGE	**50/30 bars**

NOTES:

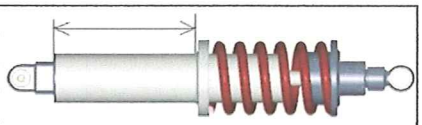
Dalle:

sans capot avant et arrière

avec lest de 70 kg

avec 30l d'essence

PNEUS SET UP neufs avec 2kg au carré



Angle aileron AR à faire sur la dalle, avec alignement de l'aileron par rapport à l'axe Y

Solution Exess
Rue du manoir
Tél : +33 2 99 34 14 14 – Fax : +33 2 99 34 09 10 – Site : www.solutionexess.com
RCS : 489

Couples de serrage

Eléments	N.m
Roue	120
Palier arbre de transmission	100
Bouchon de vidange Moteur	23
Bougie	11
Vis couvercle de démarreur	10
Vis couvercle alternateur	10
Vis de couvre culasse	14
Vis de couvercle sélecteur	10
Vis de carter d'huile	10
Vis Capteur Arbre à came	9

Entretiens périodiques

Eléments	Périodicité*
Vidange Moteur	3 mois ou 2 000 Km
Changement de filtre à air	Chaque Vidange
Changement de filtre à huile	Chaque Vidange
Changement bougies	6 mois ou 4 000 Km
Changement des rotules	12 mois ou 8 000 Km
Changement des roulements de roue	12 mois ou 8 000 Km
Changement des filtres à essence	6 mois ou 4 000 Km
Changement liquide de frein	12 mois ou 8 000 Km
Changement liquide de refroidissement	12 mois ou 8 000 Km
Réglage trains roulant	Chaque Roulage

*** : 1er terme échu**

Solution Exess
Rue du manoir
Tél : +33 2 99 34 14 14 – Fax : +33 2 99 34 09 10 – Site : www.solutionexess.com
RCS : 489

Code défaut indiqué par le tableau de bord

Code	Eléments
C11	Capteur de position d'arbre à cames
C12	Capteur de position de vilebrequin
C13	Capteur de pression d'air d'admission
C14	Capteur de position papillon
C15	Capteur de température moteur
C21	Capteur de température d'air d'admission
C22	Capteur de pression atmosphérique
C24, C25, C26, C27	Signal d'allumage
C31	Signal de position des vitesses
C32, C33, C34, C35	Signal d'injecteur de carburant
C41	Signal de la pompe à Carburant
C42	Signal du commutateur d'allumage

Entretien Moteur

Pour toutes informations concernant l'entretien, démontage / remontage du moteur équipant le Coupé 2004 Formule France se référer à :

Suzuki
GSX 1300R
Manuel d'entretien
Référence : 99500 – 39180 – 01F

Préconisations

Pour un fonctionnement fiable et performant de la Formule France Coupé 2004, Solution Exess préconise l'utilisation des produits ci-dessous :

Eléments	Référence préconisée
Liquide de Frein	Motul RBF 600 F
Liquide Embrayage	Motul RBF 600 F
Huile Moteur	Castrol 10W50 - 100% Synthèse R4 SuperBike
Liquide de refroidissement	Motul Inugel Expert
Graisse à chaine	France équipement - White Chain Lube - Teflon Keramik Formula

Solution Exess
Rue du manoir
Tél : +33 2 99 34 14 14 – Fax : +33 2 99 34 09 10 – Site : www.solutionexess.com
RCS : 489